



Zagraniczni przewoźnicy będą objęci SENT

W dniu 11 kwietnia 2024 r. na stronach Rządowego Centrum Legislacji opublikowano projekt ustawy o zmianie ustawy o delegowaniu kierowców w transporcie drogowym (nr [UD19](#)).

Projekt przewiduje m.in. wcześniejsze wejście życie – tj. 1 lipca 2024 r. zamiast wcześniej planowanego 1 stycznia 2025 r. – przepisów nakładających obowiązek dokonywania zgłoszeń przewozu i rejestracji w systemie SENT przewoźników zagranicznych, wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe na terytorium Polski.

Jak wskazano w uzasadnieniu do projektu ustawy, zmiana polegająca na skróceniu *vacatio legis* o 6 miesięcy związana jest z pilną potrzebą zwiększenia efektywności wykonywania kontroli podmiotów uczestniczących w przewozach drogowych, a także wzmocnienia egzekucji przepisów prawa dotyczących wykonywania przewozu drogowego rzeczy przez podmioty uprawnione, ze szczególnym uwzględnieniem międzynarodowego transportu drogowego rzeczy i przewozu kabotażowego, które to rodzaje operacji transportowych negatywnie oddziałują na rodzimy rynek transportu

drogowego i wymagają sprawowania właściwego i efektywnego nadzoru. Jednak nie wszyscy przewoźnicy zagraniczni będą musieli dokonywać zgłoszeń przewozu do rejestru SENT od 1 lipca 2024 r. Projektodawca w dodawanym do ustawy art. 48a przewiduje, że w zakresie dotyczącym wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na terytorium Polski przez zagraniczny podmiot mający siedzibę w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) (tj. przewozu, o którym mowa w art. 28 ust. 1a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym), obowiązek ten znajdzie zastosowanie **od 1 stycznia 2025 r.**

Powyższe oznacza, że jeżeli projektowane przepisy wejdą w życie w proponowanym brzmieniu:

- a) **od 1 lipca 2024 r.** – przewoźnicy zagraniczni, niemający siedziby w państwie członkowskim UE, w Szwajcarii lub państwie członkowskim EFTA, wykonujący międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Polski, oraz
- b) **od 1 stycznia 2025 r.** – przewoźnicy zagraniczni, którzy mają siedzibę w państwie członkowskim UE, w Szwajcarii lub państwie członkowskim EFTA wykonujący międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Polski, o którym mowa w art. 28 ust. 1a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,

będą zobowiązani do:

1. zgłoszenia przewozu do rejestru SENT przed rozpoczęciem przewozu na terytorium kraju oraz
2. uzyskania z tego rejestru numeru referencyjnego zgłoszenia,
3. przekazania numeru referencyjnego kierującemu, jak również
4. do zapewnienia przekazywania do rejestru SENT aktualnych danych geolokalizacyjnych środka transportu.

Wykonywanie powyższych czynności wymagać będzie uprzedniej rejestracji podmiotu i jego reprezentantów na potrzeby rejestru SENT.

Projekt zakłada, że ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Czym jest rejestr zgłoszeń przewozu SENT?

Rejestr zgłoszeń przewozu SENT jest narzędziem służącym monitorowaniu przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej w systemie teleinformatycznym, tzw. SENT – System Elektronicznego Nadzoru Transportu. Zasady jego funkcjonowania regulują przepisy ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi oraz akty wykonawcze do tej ustawy.

Przesyłanie, uzupełnianie i aktualizacja zgłoszeń do rejestru odbywa się za pośrednictwem Platformy Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (PUESC) (dostępnej pod adresem: <https://puesc.gov.pl>).

Możemy jakoś pomóc?



Sebastian Gumiela

radca prawny, doradca
podatkowy, partner

Sebastian.Gumiela@gww.pl



Dominika Kamińska

doradca podatkowy,
senior associate

Dominika.Kaminska@gww.pl



Renata Kabacińska

specjalista ds. podatków

Renata.Kabacińska@gww.pl

**GWW Ladziński,
Cmoch i Wspólnicy sp. k.**

ul. Dobra 40,
00-344 Warszawa
tel. +22 212 00 00
warszawa@gww.pl

www.gww.pl